



Medieninformation

## Land am Strome: willhaben-Analyse zu gebrauchten E-Autos in Österreich

**Häufigste E-Modelle auf willhaben: Renault Zoe vor BMW i3 und Nissan Leaf**

**Höchster Zuwachs: Angebot an i3, Leaf und Zoe entwickelt sich auf willhaben am stärksten**

Wien am 10. Mai 2019 – Langsam, aber stetig: So entwickelt sich der E-Auto-Markt in Österreich. willhaben hat für eine Markt-Analyse die Eckdaten von mehr als 5.000 vollelektrischen Autos, die von Mai 2018 bis April 2019 auf der Plattform angeboten wurden, ausgewertet. Ermittelt wurden dabei die gängigsten Modelle und aktuellen Markt-Preise nach Erstzulassung und Kilometerklasse.

### Angebotsmenge: Spitzenreiter Zoe, i3 und Leaf

Das E-Auto-Modell, das in den vergangenen 12 Monaten am häufigsten auf willhaben angeboten wurde, ist „Zoe“ und stammt vom Hersteller Renault. Auf den Plätzen folgten der „i3“ von BMW sowie das Modell „Leaf“ von Nissan.

#### Die Top 5 Modelle nach Angebotsmenge auf willhaben

Renault	Zoe
BMW	i3
Nissan	Leaf
Tesla	Model S
Hyundai	Ioniq

### Stetig mehr BMW i3 und Nissan Leaf auf willhaben

Den stärksten Angebots-Zuwachs auf willhaben - Mai 2018 bis April 2019 gegenüber Mai 2017 bis April 2018 - verzeichnete mit mehr als 90 Prozent der BMW i3. Dahinter folgten der Nissan Leaf mit etwa 76 % sowie der Renault Zoe mit rund 72 %.

#### Die Top 5 Modelle nach Angebotswachstum 05/2018-04/2019 vs. 05/2017-04/2018 auf willhaben

BMW	i3
Nissan	Leaf
Renault	Zoe
Tesla	Model S
Hyundai	Ioniq

### Top 5 Modelle: Preise nach Erstzulassung und Kilometerklasse

Mit Blick auf die Erstzulassungsjahre 2017, 2018 und 2019 bietet sich Interessenten ein sehr breites Angebots- und Preis-Spektrum: Mit durchschnittlich rund 16.000 Euro eröffnet der oben genannte Spitzenreiter - das Modell „Zoe“ von Renault - mit Erstzulassung 2017, eine der günstigsten Einstiegsmöglichkeiten in die Welt der E-Autos. Für einen i3 aus dem Hause BMW, ebenso Erstzulassung 2017 und zwischen 10.000 und 30.000 Kilometer auf dem Tacho, musste man mit durchschnittlich mehr als € 31.000 bereits rund das Doppelte investieren. Für ein Model S von Tesla war im Schnitt mit mehr als 80.000 Euro zu rechnen.

Tesla	Model S	2017	10.001-30.000	89.216
Tesla	Model S	2017	30.000+	84.133
BMW	i3	2019	0-10.000	44.841
BMW	i3	2018	0-10.000	42.760
Nissan	Leaf	2019	0-10.000	36.322
Hyundai	Ioniq	2019	0-10.000	34.616

Hyundai	Ioniq	2018	0-10.000	34.554
BMW	i3	2017	0-10.000	34.431
Nissan	Leaf	2018	0-10.000	34.292
Hyundai	Ioniq	2017	0-10.000	31.819
Nissan	Leaf	2018	10.001-30.000	31.657
BMW	i3	2017	10.001-30.000	31.374
Hyundai	Ioniq	2018	10.001-30.000	30.695
Hyundai	Ioniq	2017	10.001-30.000	28.918
Nissan	Leaf	2017	0-10.000	26.472
Hyundai	Ioniq	2017	30.000+	24.954
Nissan	Leaf	2017	10.001-30.000	23.975
Renault	Zoe	2019	0-10.000	23.811
Renault	Zoe	2018	0-10.000	23.363
Renault	Zoe	2017	0-10.000	18.475
Renault	Zoe	2017	30.000+	16.510
Renault	Zoe	2017	10.001-30.000	16.023
BMW	i3	2018	10.001-30.000	Zu geringe Datenbasis
BMW	i3	2017	30.000+	Zu geringe Datenbasis
Nissan	Leaf	2017	30.000+	Zu geringe Datenbasis
Renault	Zoe	2018	10.001-30.000	Zu geringe Datenbasis
Tesla	Model S	2018	0-10.000	Zu geringe Datenbasis
Tesla	Model S	2018	10.001-30.000	Zu geringe Datenbasis
Tesla	Model S	2017	0-10.000	Zu geringe Datenbasis
Tesla	Model S	2019	0-10.000	Zu geringe Datenbasis
Alle	Modelle	2018	30.000+	Zu geringe Datenbasis
Alle	Modelle	2019	10.001-30.000	Zu geringe Datenbasis
Alle	Modelle	2019	30.000+	Zu geringe Datenbasis

**Pressekontakte:**

Andreas Pucher

Marketing & PR / willhaben

Tel.: 0699/1303 1518

E-Mail: andreas.pucher@willhaben.at

Thomas Reiter

Reiter PR

Tel.: 0676/66 88 611

Email: thomas.reiter@reiterpr.com